



## PPR Informationen Flugplatz Mollis für Flugzeuge unter 2,5 Tonnen MTOM

### Intro

Der Flugplatz Mollis konnte Ende 2021 das Umnutzungsverfahren zu einem rein zivilen Flugplatz abschliessen. In den nächsten Jahren müssen allerdings noch diverse Projekte und bauliche Massnahmen umgesetzt werden. Aktuell entspricht der Flugplatz noch nicht in allen Bereichen den zivilen Standards und ebenfalls verfügt der Flugplatz nur über eine sehr begrenzte Anzahl Abstellplätze für Gastflugzeuge.

Weiter ist der **Fuss- und Radverkehr noch nicht von den Flugbetriebsflächen getrennt**. Aus diesen Gründen können bis auf weiteres leider nur vereinzelt Gastflugzeuge empfangen werden. Wir versuchen aber interessierten Pilotinnen und Piloten einen Besuch zu ermöglichen. Wir bitten aber um Verständnis, sollte es nicht beim ersten Mal klappen. Herzlichen Dank.

### PPR Anfragen

Anfragen für Besuche können mittels einer Nachricht (SMS, whats app oder Signal) auf 079 381 46 82 gestellt werden.

- Für Wochentage mindestens 24h vorher
- Für Wochenendtage mindesten 48h vorher

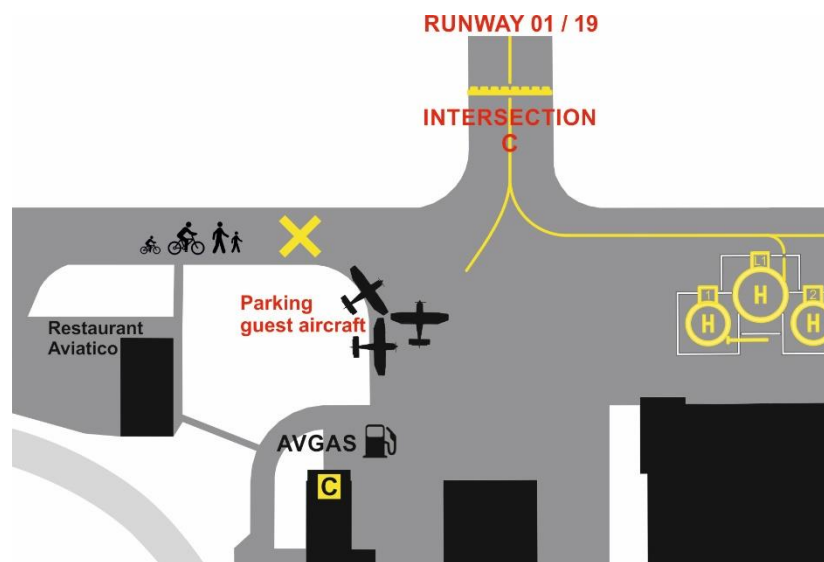
Es gibt folgende Kategorien:

- **Pilot/in ohne LSZM Einweisung**, brauchen am Boden eine Person welche sichert. Dies kann entweder eine Person direkt vom Flugplatz sein oder eine bekannte Person mit Homebase LSZM.
- **Pilot/in in Begleitung eines Fluglehrers**: Der/die Fluglehrer/in ist für die Sicherung am Boden verantwortlich. Er/Sie kann in der Intersection C aussteigen und den Verkehr regeln. Oder der Motor wird in der Intersection abgestellt und das Flugzeug von Hand auf den Vorplatz gezogen.
- **Homebase Piloten/innen LSZM an Bord von externen Flugzeugen**: Operation analog wie mit Homebase Flugzeugen. Der/die Pilot/in ist für einen sicheren Betrieb verantwortlich.

### Zusätzliche Informationen

*ACHTUNG: Der ehemalige Rollweg ist heute Fuss- und Radweg. Das Befahren mit Flugzeugen ist verboten!*

Parkieren kann man auf der Fläche mit Betonplatten, welche in der Verlängerung der Intersection C ist. Flugzeuge möglichst nahe an die Grasfläche stellen (Südrand der Betonfläche), damit andere Flugzeuge genug Platz haben. Die Einfahrt bei der Tankstelle muss dabei frei zugänglich bleiben.





## Bezahlung Landetaxen

Beim C-Büro hat es einen Briefkasten „Flugplatzverein Glarnerland“. Im unteren Fach hat es einen Ordner mit der Lande- und Startliste.

In der Liste werden 2 einzelne Einträge gemacht, einer für die Landung und einer für den Start.

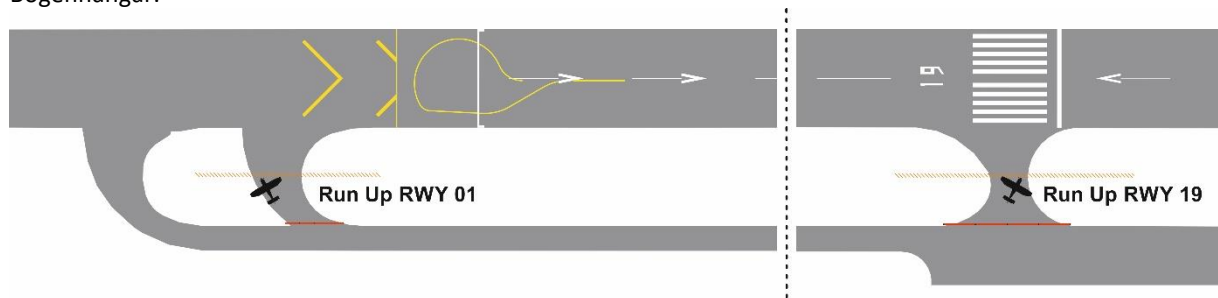
Die Landetaxe kann per Twint oder Bankzahlung direkt auf das Konto gemacht werden. Barzahlung ist nicht möglich.

Wichtig: Nachricht in folgendem Format anbringen: **HB-xxx, Datum, 1 LDG**

Für den Start unbedingt die ganze Piste vom markierten Pistenanfang benutzen!

Der Run-up RWY 01 ist ganz am südlichen Ende bei der Intersection, wo man die Piste wieder verlassen kann.

Der Run-up RWY 19 ist am nördlichen Ende bei der gesperrten Intersection gegenüber vom nördlichsten Bogenhangar.



## FAQ

- *Kann ich in Mollis ein Landetraining absolvieren?*  
Grundsätzlich darf jeder Gastpilot **1** Landung machen. Für Skill Tests oder andere Operationen, muss eine Anfrage mit Begründung gestellt werden.
- *Kann ich das Flugzeug über Nacht stehenlassen?*  
Über Nacht dürfen keine Flugzeuge draussen stehen. Die einzige Möglichkeit für einen Hangarplatz, besteht aktuell bei der Firma Linth Air Service. Die Kosten sind abhängig vom Flugzeugtyp.
- *Kann ich von Mollis grenzüberschreitende Flüge machen?*  
Grenzüberschreitende Flüge können nur nach Voranmeldung und mit Handling gemacht werden.
- *Kann ich in Mollis Treibstoff beziehen?*  
Der Flugplatz verfügt über keine eigenen Betankungsanlagen. AVGAS muss bei der Fluggruppe Mollis frühzeitig angefragt werden (normalerweise kein Personal auf Platz). JET A1 muss bei der Firma Linth Air Service angefragt werden.

## GROUND SAFETY

Mit dem Erhalt der PPR Bewilligung, bestätigt der/die Pilot/in sich dem erhöhten Risiko bezüglich dem Fuss- und Radverkehr auf den Flugbetriebsflächen am Boden bewusst zu sein. Er/Sie übernimmt die Verantwortung für einen reibungslosen Betrieb und sorgt für maximale Sicherheit.

Wir wünschen Ihnen einen guten Flug

Der Flugplatzleiter

Stefan Oswald